



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 953-17 3

Muster..... RANS S6 HS 116 Speed Wing Spornfahrwerk

Baureihe.....Rotax 912 S / MTV-33-1-A/178-200

Erstausgabe..... 10.09.2024

Letzte Änderung... 16.05.2025

I. Allgemeines

Muster.....RANS S6 HS 116 Speed Wing Spornfahrwerk

Baureihe..... Rotax 912 S / MTV-33-1-A/178-200

Hersteller..... Hans Schaller
Hafenpreppach 66
96126 Maroldsweisach
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Hans Schaller
Hafenpreppach 66
96126 Maroldsweisach
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Rohr-Tuch
Flügelanordnung..... Schulterdecker
Leitwerksanordnung.....hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn, Zug
Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9 m
Flügelfläche..... 10,89 m²
Länge..... 6,45 m
Höhe..... 2,36 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung 0° Querruderendleiste in Linie mit Haupt- und Nebenholmunterseite Grad
bei Ausschlag nach oben..... 30 Grad +/- 3 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 20 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 3 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	---	mm

c) Höhenruder

nach oben.....	28	Grad +/- 3 Grad
nach unten.....	20	Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	---	mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	43	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	K&N Filter 2x oder baugleich
Schalldämpfer.....	RANS Edelstahl
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Mühlbauer MTV-33-1-A/178-200
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	Holz/GFK Gemischtbauweise
Durchmesser.....	1,78 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....13 Liter Rumpftank, 70 Liter Tragflächentanks
nicht ausfliegar.....

6. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (Kennblattnr. 61503.1)
Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)
Junkers Magnum HighSpeed Softpack (Kennblattnr. R19/99-5)
Magnum Light Speed Softpack "Magnum 501" (Kennblattnr. R28/05-8)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,2 dBA
Propellerdrehzahl..... 2165 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 179 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 166 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 149 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 149 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 80 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 105 km/h

Steigrate bei V_y 2,9 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Maximale Abflugmasse auf 540 kg begrenzt bei:

- Junkers Magnum HighSpeed Softpack

- Magnum Light Speed Softpack "Magnum 501"

Maximale Leermasse hierbei begrenzt auf 325 kg.

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....353 mm oder 25,6 % MAC
hintere Grenze.....449 mm oder 32,5 % MAC

b) Wägung

Leermasse..... 371 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... bei 300 kg 243 - 279 mm; bei 385 kg: 243 - 303 mm
(interpolierbar) mm oder % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Rumpf - Flügelübergang
Flugzeuglage..... Horizontale Bezugslinie ist die untere
Cockpiteinstiegskante.

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

1 Rettungsgerät, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Öldruckanzeige, 1
Öltemperaturanzeige, 1 Zylinderkopftemperatur- oder Kühlmitteltemperaturanzeige, 2 x 4-teiliger
Anschnallgurt

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen